

РТМ 045-92
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «РОСЛИФТ»
ПРИКАЗ
ОТ 2 ДЕКАБРЯ 1992 г. № 108
«О введении в действие «Положения об аварийном обслуживании
лифтов и систем лифтовой диспетчерской сигнализации и связи
(ЛДСС)»

В целях упорядочения аварийного обслуживания лифтов и систем лифтовой диспетчерской сигнализации и связи (ЛДСС) подразделениями ПО «Рослифт»

ПРИКЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с 1 апреля 1993 года «Положение об аварийном обслуживании лифтов и систем лифтовой диспетчерской сигнализации и связи (ЛДСС) РТМ 045-92.
2. С вводом в действие РТМ 045-92 «Типовое положение о лифтовой аварийной службе» РТМ 018-88 считать утратившим силу.
3. Начальнику технического отдела исполнительной дирекции Петрачкову В.А. обеспечить рассылку «Положения об аварийном обслуживании...» в подразделения объединения до 15.01.93 г.
4. Контроль за исполнением приказа возлагаю на заместителя генерального директора ПО «Рослифт» т. Дудко В.М.

И.О. Генерального директора Б.В. Соколов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер ДО «Рослифт»

_____ Б.В. Соколов

«18» декабря 1992 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ АВАРИЙНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛИФТОВ И СИСТЕМ ЛИФТОВОЙ
ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ (ЛДСС)
РТМ 045-92

Введено в действие приказом по ПО «Рослифт» от 24 декабря 1992 г. № 108 с 01 апреля 1993 г.

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Аварийное обслуживание лифтов и систем лифтовой диспетчерской сигнализации и связи (ЛДСС) входит в перечень услуг, предоставляемый ПО "Рослифт" населению и организуется с целью оперативной эвакуации пассажиров, лишенных возможности выхода из кабины лифта из-за неисправности последнего, а также для определения и устранения неисправностей, которые возникают в процессе эксплуатации лифтов и ЛДСС в тех случаях, когда это возможно в течение одного часа.

1.2. Настоящее «Положение об аварийном обслуживании лифтов и ЛДСС» (далее Положение) определяет виды аварийного обслуживания, организацию работы, должностные обязанности и права работников подразделений ПОКС «Рослифт», оказывающих эту услугу.

1.3. Настоящее Положение действует только в подразделениях ПОКС «Рослифт».

2. ВИДЫ АВАРИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2.1. Аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС в зависимости от местных условий производится:

2.1.1. Специально созданной лифтовой аварийной службой (далее по тексту «ЛАС»);

2.1.2. Бригадой электромехаников, осуществляющих техническое обслуживание лифтов, при этом организуются диспетчерские пункты аварийной службы (далее «ДПАС»);

2.1.3. Комбинацией видов обслуживания приведенных в п.п. 2.1. 2.1.2.

2.2. В одном городе, исходя из местных условий, могут создаваться две и более ЛАС, а также необходимое количество ДПАС.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1. Оперативное устранение неисправностей осуществляется подразделениями ПО «Рослифт» только на лифтах и ЛДСС, техническое обслуживание которых ведется ПО «Рослифт»;

3.2. Ответственность за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС в каждом конкретном населенном пункте должна быть возложена приказом начальника подразделения ПОПО «Рослифт» на лицо из числа инженерно-технических работников подразделения.

3.3. Помещение для размещения работников, осуществляющих аварийное обслуживание лифтов и систем ЛДСС, должно соответствовать нормам производственной санитарии и быть обеспечено освещением, отоплением, должно быть предусмотрено место для хранения запасных частей и материалов, необходимых для устранения неисправностей в работе лифтов и ЛДСС. Помещение должно быть телефонизировано от городской телефонной сети и, иметь прямую телефонную связь с городами и пунктами, входящими в зону действия аварийной службы.

3.4. При обслуживании лифтов и ЛДСС, удаленных от пункта аварийной службы более, чем на 5 км, службе, как правило, должна быть выделена автомашина. В этом случае автотранспорт должен быть закреплен за водителем приказом по подразделению объединения.

3.5. Режим работы аварийной службы, исходя из режима работы лифтов, определяется договором между владельцем лифтов и подразделением ПО "Рослифт".

3.6. Структура и численность аварийной службы в зависимости от вида аварийного обслуживания устанавливается подразделением ПО «Рослифт», в состав которого входит служба.

3.7. Количество дежурных смен определяется исходя из режима работы службы. Продолжительность смен устанавливается графиком сменности работников.

3.8. Специально созданная лифтовая аварийная служба.

3.8.1. Лифтовая аварийная служба в соответствии с функциональными обязанностями работников должна состоять из электромехаников-дежурных по пункту ЛАС (далее - электромеханики-дежурные) и электромехаников, устраняющих неисправности на лифтах и ЛДСС (далее - электромеханики-ремонтники).

3.8.2. Функции электромеханика-дежурного могут быть возложены на:

- а) электромехаников по лифтам 1 и 2 разрядов;
- б) операторов пульта, входящих в штат подразделения объединения;
- в) по договоренности с владельцем лифтов - на работников дежурных служб владельца.

3.8.3. Электромеханики-ремонтники должны быть объединены в ремонтные бригады, состоящие из двух электромехаников по лифтам, один из которых должен иметь разряд не ниже 4-го, а второй - не ниже 2-го.

При наличии автомобиля:

- а) функции водителя могут быть возложены на электромеханика, совмещающего профессию водителя. При этом работник, совмещающий профессию водителя должен быть допущен органами ГАИ к вождению автомашины, имеющейся в ЛАС;
- б) функции второго электромеханика могут быть возложены на водителя автомашины. Совмещающего профессию электромеханика по лифтам. При этом работник, совмещающий профессию электромеханика должен быть соответствующим образом обучен, аттестован, иметь квалификацию электромеханика по лифтам не ниже 2-го разряда и числиться в штате подразделения ПО «Рослифт», в состав которого входит ЛАС.

3.8.4. Ремонтная бригада располагается на пункте ЛАС. В случае дежурства в смену нескольких бригад, место дежурства одной из них устанавливается пункт ЛАС, а остальные, при необходимости, могут располагаться на опорных пунктах в других частях города с оперативным подчинением электромеханику-дежурному. При этом помещения спорных пунктов должны отвечать требованиям, изложенным в п. 3.3. настоящего Положения.

3.9. Организация аварийного обслуживания лифтов бригадой электромехаников, осуществляющих их техническое обслуживание.

3.9.1. Бригадой электромехаников, осуществляющих техническое обслуживание лифтов и ЛДСС (далее - линейная бригада), производится аварийное обслуживание только лифтов и ЛДСС закрепленных за прорабским (мастерским) участком, в составе которого действует бригада. В этом случае ответственность за организацию аварийного обслуживания возлагается приказом начальника подразделения объединения на прораба (мастера) этого участка.

3.9.2. При аварийном обслуживании лифтов линейной бригадой, должны быть организованы прием, регистрация и передача электромеханикам-ремонтникам информации о неисправностях в работе лифтов и ЛДСС. С этой целью организуется диспетчерский пункт аварийной службы (ДПАО).

3.9.3. Прием, регистрация и передача информации о неисправностях на лифтах и ЛДСС должна осуществляться:

- а) электромехаником линейной бригады;
- б) диспетчером пульта ЛДСС, входящим в штат подразделения ПО "Рослифт";
- в) по договоренности с владельцем лифтов работниками дежурных служб владельца.

3.9.4. В рабочее время устранение неисправностей на лифтах и ЛДСС производится всеми членами бригады, а на выходные и праздничные дни, а также после окончания и до начала рабочей смены (после окончания рабочей смены и до времени окончания работы лифтов) - специально выделенные дежурные электромеханики линейной бригады. Периодичность дежурства, время его начала и окончания устанавливается лицом, ответственным за организацию аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС.

3.10. Комбинация видов аварийного обслуживания, приведенных в п.п. 3.8. и 3.9. допускается действие ЛАС и бригад, когда:

3.10.1. ЛАС и бригада (бригады) обслуживают лифты и ЛДСС в разных районах города.

3.10.2. Аварийное обслуживание лифтов в рабочее время осуществляется электромеханиками, осуществляющими техническое обслуживание лифтов, а в вечернее и ночное время, а также в выходные и праздничные дни - силами ЛАС.

3.11. Каждая ремонтная бригада должна быть обеспечена инструментом, приспособлениями, средствами индивидуальной защиты (примерный перечень приведен в приложении 9), а также набором запасных частей и материалов, обеспечивающих работу одной смены.

3.12. Для пополнения аварийного запаса запасных частей и материалов ремонтной бригады, на пункте ЛАС (ДПАС) организуется хранение запасных частей и материалов, обеспечивающих работу всех ремонтных бригад не менее чем на 4 суток.

4.ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ АВАРИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТОВ И ЛДСС

4.1. Ответственный за организацию аварийного обслуживания Лифтов и ЛДСС должен обладать соответствующей квалификацией и быть аттестован в соответствии с «Положением о порядке проверки знаний правил, норм и инструкций по технике безопасности руководящими и инженерно-техническими работниками».

4.2. В своей работе ответственный за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС должен руководствоваться:

- а) Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов;
- б) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ);
- в) Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТБ);
- г) Правилами устройства электроустановок (ПУЭ);
- д) руководящими материалами (РТМ), действующими в ПО "Рослифт";
- е) настоящим Положением.

5.ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ АВАРИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТОВ И ЛДСС

5.1. Ответственный за организацию аварийного обслуживания лифт и ЛДСС подчиняется главному инженеру подразделения ПО "Рослифт", в составе которого действует служба.

Примечание: в случае, когда ответственность за организацию аварийного обслуживания возложена на прораба (мастера), он может быть непосредственно подчинен начальнику зонального участка, в составе которого действует служба.

5.2. Ответственный за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС обязан:

- а) оборудовать пункт ЛАС (ДПАС) в соответствии с примерным перечнем с «Примерным перечнем оборудования пункта ЛАС (ДПАС)» (приложение 8);
- б) обеспечить укомплектованность аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС необходимым количеством работников соответствующей квалификации;

- в) составлять график сменности работников, исходя из условий и режима работы лифтов;
- г) исходя из анализа неисправностей в работе лифтов, устраняемых работниками службы, составлять Перечни запасных частей и материалов, инструмента, приспособлений и средств защиты, хранящихся на пункте ЛАС (ДПАС) и у электромехаников-ремонтников аварийной бригады (Пояснения к составлению Перечней приведено в приложении 10);
- д) обеспечить аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС запасными частями и материалами, инструментом, приспособлениями и средствами защиты;
- е) контролировать выполнение работниками, осуществляющими аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС, должностных обязанностей и качество работ по устранению неисправностей на лифтах и ЛДСС;
- ж) контролировать правильность использования автомашины ЛАС;
- и) представлять в подразделение ПО "Рослифт" сведения о неисправностях, возникших в процессе эксплуатации лифтов и ЛДСС;
- к) оформлять документацию на выплату зарплаты работникам аварийной службы;
- л) своевременно оформлять и представлять в подразделение ПО "Рослифт" материальный отчет о расходе материалов и запасных частей по ЛАС;
- м) организовать техническую учебу работников ЛАС по ознакомлению их с новыми конструкциями лифтов и ЛДСС, проведенными модернизациями, новыми методами производства работ, новыми РТМ;
- н) при наличии автомашины:
 - вести учет выдачи горючего и путевых листов;
 - выпускать автотранспорт на линию в технически исправном состоянии.

5.3. Ответственный за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС имеет право:

- а) давать указания, связанные с работой по аварийному обслуживанию лифтов и ЛДСС. Подчиненным работникам;
- б) представлять руководству подразделения ПО "Рослифт" материалы о поощрении или наложении взысканий на рабочих, осуществляющих аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС.

6. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭЛЕКТРОМЕХАНИКАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ АВАРИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛИФТОВ И ЛДСС

6.1. Электромеханики, осуществляющие аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС, должны быть аттестованы и обладать квалификацией, соответствующей требованиям п.п. 3.8.2. и 3.8.3. настоящего Положения.

6.2. В своей работе электромеханики, осуществляющие аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС, должны руководствоваться:

- а) «Производственной инструкцией для электромехаников-дежурных по пункту ЛАС (ДПАС)», составленной на основании требований, изложенных в ст. 7 настоящего Положения;

б) «Производственной инструкцией для электромехаников-ремонтников, осуществляющих аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС», составленной на основании требований, изложенных в ст. 8 настоящего Положения;

в) «Производственной инструкцией для водителя автомашины ЛАС, совмещающего профессию электромеханика по лифтам», составленной на основании требований, изложенных в ст. 9 настоящего Положения;

г) инструкцией по охране труда.

Примечание: перечисленные инструкции должны быть разработаны подразделениями ПО "Рослифт", включать в себя требования, изложенные соответственно в статьях 7, 8 и 9 и, при необходимости, дополнительные требования, исходя из местных условий обслуживания и эксплуатации лифтов. Инструкции должны быть утверждены руководством подразделения объединения совместно с комитетом профсоюза.

7. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА-ДЕЖУРНОГО ПО ПУНКТУ ЛАС (ДПАС)

7.1. Электромеханик-дежурный в своей работе непосредственно подчинен ответственному за организацию аварийного обслуживания.

7.2. Заступая на смену, электромеханик-дежурный обязан:

7.2.1. Проверить:

а) наличие инвентаря и оборудования на пункте ЛАС (ДПАС) согласно Перечню оборудования пункта ЛАС (ДПАС);

б) наличие автотранспорта и персонала в количестве, предусмотренном для данной смены графиком сменности;

в) исправность средств связи;

г) наличие на пункте ЛАС (ДПАС) документации, предусмотренной настоящим Положением (Приложение 1);

д) наличие на пункте ЛАС (ДПАС) запасных частей и материалов в количестве, соответствующем «Журналу учета расходов запасных частей и материалов на аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС» (Приложение 7);

е) наличие заявок, невыполненных предыдущей сменой.

7.2.2. Ознакомиться с:

а) записями в «Журнале учета лифтов и ЛДСС, остановленных на ремонты» (Приложение 4);

б) распоряжениями ответственного за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС.

7.3. Принятие смены оформить записью в «Журнале регистрации вызовов на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС» (Приложение 3).

7.4 В течение смены электромеханик-дежурный по пункту ЛАС (ДПАС) обязан:

а) принимать заявки на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС с занесением их в «Журнал регистрации вызовов на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС» (Приложение 3);

б) направлять ремонтные бригады на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС с вручением электромеханику-ремонтнику «Наряда на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС» Приложение 5);

в) не допускать посторонних разговоров по служебным телефонам и присутствия посторонних лиц на пункте ЛАС (ДПАС);

г) своевременно вносить корректировку в перечень лифтов и ЛДСС, обслуживаемых подразделениями ПО "Рослифт" (Приложение 2);

д) вести учет лифтов и ЛДСС, находящихся на ремонтах с оформлением в «Журнале учета лифтов и ЛДСС, оставленных на ремонты» (Приложение 4);

е) своевременно сообщать ответственным за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов об остановке, закрепленного за ними оборудования, на внеплановый ремонт;

ж) вести учет прихода и расхода запасных частей и материалов за смену с оформлением в «Журнале учета расхода запасных частей и материалов на аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС» (Приложение 7);

и) выдавать ремонтной бригаде ЛАС запасные части и материалы для восполнения запаса, хранящегося в бригаде, взамен использованных на устранение неисправностей;

к) по мере необходимости давать ответственному за организацию аварийного обслуживания заявку на запасные части и материалы для пополнения аварийного запаса на пункте ЛАС (ДПАС);

л) немедленно ставить в известность ответственного за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС, а в его отсутствие - руководству подразделения ПО "Рослифт" о несчастном случае, происшедшем с работниками ЛАС или пассажирами лифтов.

7.5. По окончании смены электромеханик-дежурный по пункту ЛАС (ДПАС) обязан:

а) передавать сменщику всю документацию ЛАС (ДПАС), запасные части и материалы, инвентарь и оборудование пункта ЛАС;

б) сдачу смены оформить в «Журнале регистрации вызовов на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС».

Примечание: В случае оговоренном в п. 3.8.2.в), требования пунктов 7.2.1.д), 7.4.ж), и), к) могут не выполняться работником, исполняющим обязанности электромеханика-дежурного. В этом случае выполнение этих обязанностей возлагается на бригадира бригады электромехаников, осуществляющих аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС.

8. ОБЯЗАННОСТИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА-РЕМОНТНИКА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО АВАРИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИФТОВ И ЛДСС

8.1. Электромеханик-ремонтник ЛАС подчиняется ответственному за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС, а в оперативном отношении электромеханику-дежурному по пункту ЛАС.

8.2. При заступлении на смену электромеханик-ремонтник обязан:

а) проверить комплектность и исправность инструмента, приспособлений и средств связи;

б) проверить наличие запасных частей и материалов в количестве, соответствующем Перечню запасных частей и материалов, составляющих аварийный запас ремонтной бригады и, при необходимости исполнить его у электромеханика-дежурного;

в) сообщить электромеханику-дежурному о заступлении на смену и о замечаниях, выявленных при приеме смены.

8.3. В период работы электромеханик-ремонтник должен находиться на пункте ЛАС (ДПАС) или опорном пункте и выезжать (выходить) на устранение неисправностей по указанию электромеханика-дежурного, получая Наряд на устранение неисправностей, а в случае, когда электромеханику-ремонтнику заявка передается по телефону (радио), она оформляется электромехаником-ремонтником соответствующей записью в наряде.

8.4. Работа по устранению неисправностей в работе лифтов и ЛДСС и по освобождению пассажиров из кабины неисправного лифта, электромеханик-ремонтник обязан выполнять совместно с помощником (под помощником электромеханика понимается второй электромеханик, водитель автомобиля ЛАС, совмещающий профессию электромеханика, или лифтер, если его привлечение к таким работам оговорено договором).

8.5. По прибытии на объект для проведения аварийного обслуживания электромеханик-ремонтник обязан:

а) предупредить лифтера или оператора пульта ЛДСС о начале работ по устранению неисправности, сделав об этом запись в их сменном журнале с указанием времени начала работ;

б) получить у лифтера, оператора пульта ЛДСС ключи для аварийного открывания дверей шахты;

в) убедиться, что в кабине лифта отсутствуют пассажиры, а в случае, когда пассажиры находятся в кабине, произвести их эвакуацию;

г) руководствуясь требованиями инструкций и нормативных документов, приступить к устранению неисправностей.

8.6. По окончании работ по устранению неисправностей в работе лифта ЛДСС электромеханик-ремонтник обязан:

а) проверить работоспособность лифта и ЛДСС во всех режимах работы;

б) включить оборудование в работу;

в) сделать в журнале технического обслуживания (журнал ТО) лифта или в журнале квартальных технических обслуживания (журнал КТО) ЛДСС запись о проведенных работах с указанием даты и времени их проведения;

г) запереть машинное помещение (блочное помещение, сдать ключи лифтеру или оператору пульта ЛДСС и сделать в их сменном журнале соответствующую запись с указанием проведенных работ и времени их окончания;

д) сообщить об устранении неисправности электромеханику-дежурному по пункту ЛАС и получить от него указания о дальнейших действиях.

8.7. При невозможности устранения неисправности в течение одного часа электромеханик-ремонтник обязан:

а) сообщить электромеханику-дежурному об остановке лифта на внеплановый ремонт и, если не последует распоряжения продолжать работу, отключить лифт;

б) сделать соответствующую запись в журнале ТО лифта или в журнале КТО ЛДСС с указанием обнаруженной неприятности, даты и времени исполнения записи;

в) запереть машинное и блочное помещение, сдать ключи лифтеру или оператору пульта ЛДСС, и сообщить им об остановке оборудования на внеплановый ремонт, произведя об этом запись в их журнале.

8.8. По окончании смены электромеханик-ремонтник обязан сдать электромеханику-дежурному оформленный наряд.

9. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМАШИНЫ ЛАС, СОВМЕЩАЮЩЕГО ПРОФЕССИЮ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА ПО ЛИФТАМ

9.1. Водитель автомашины ЛАС, совмещающий профессию электромеханика по лифтам, непосредственно подчинен ответственному за организацию аварийного обслуживания лифтов и ЛДСС, а в оперативном отношении - электромеханику-дежурному. При выполнении работ по устранению неисправностей в работе лифта или ЛДСС он выполняет указания электромеханика-ремонтника.

9.2. Водитель автомашины ЛАС в своей работе руководствуется:

- а) производственной инструкцией водителя автомашины;
- б) требованиями инструкций и нормативных документов по лифтам.

9.3. Заступая на дежурство, водитель автомашины ЛАС обязан:

- а) принять от сменщика автомашину ЛАС в готовом к выезду состоянии;
- б) при хранении инструмента, приспособлений, запасных частей и материалов и средств защиты ремонтной бригады ЛАС в автомашине, проверить их наличие по перечню и принять от сменщика;
- в) сообщить электромеханику-дежурному о заступлении на смену и о замечаниях, выявленных при приеме смены.

9.4. Во время работы водитель автомашины ЛАС обязан:

- а) находиться на пункте ЛАС (ДПАС) или на опорном пункте и доставлять ремонтную бригаду на объект производства работ по указанию электромеханика-дежурного;
- б) при выполнении работ по устранению неисправностей на лифтах или ЛДСС выполнять указания электромеханика-ремонтника;
- в) в случаях, оговоренных в п. 9.3. б), получать у электромеханика-дежурного запасные части и материалы для доукомплектования аварийного запаса ремонтной бригады.

9.5. По окончании смены водитель автомашины обязан:

- а) передать сменщику автомашину в готовом к выезду состоянии;
- б) в случае, оговоренном в п. 9.3. б), передать сменщику аварийный запас материалов и запасных частей согласно перечню;
- в) сообщить электромеханику-дежурному о сдаче смены.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Работники, осуществляющие аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС, в соответствии с действующим законодательством, несут ответственность за:

- а) выполнение требований Инструкций по охране труда;
- б) выполнение обязанностей, приведенных в настоящем Положении;

в) своевременность и качество выполненных работ.

Разработано производственным отделом ПО "Рослифт".

Начальник отдела Е.А. Прасолов

Разработчик:

Ведущий инженер В.П. Чекалин

Приложение 1

Перечень документации, находящейся на пункте ЛАС (ДПАС)

1. Перечень адресов и регистрационных номеров лифтов и ЛДСС, аварийное обслуживание которых осуществляется данной ЛАС (ДПАС) (Пояснения к составлению Перечня см. приложение 2).
2. График сменности работников ЛАС или линейной бригады электромехаников.
3. Журнал регистрации вызовов на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС (Приложение 3).
4. Журнал учета лифтов и ЛДСС, остановленных на ремонты (Приложение 4).
5. Наряд на устранение неисправностей в работе лифтов и ЛДСС (Приложение 5).
6. Отчет-донесение о неисправностях на лифтах и ЛДСС (Приложение 6).
7. Перечень оборудования пункта ЛАС (ДПАС) (Примерный Перечень приведен в приложении 8).
8. Перечень запасных частей и материалов ЛАС (Бригады электромехаников), хранящихся на пункте ЛАС (ДПАС) и Перечень запасных частей и материалов, составляющих аварийный запас ремонтной бригады ЛАС (Пояснение к составлению Перечней приведено в приложении 10).
9. Перечень инструмента, приспособлений и средств защиты для ремонтной бригады ЛАС (Примерный Перечень приведен в приложении 9).
10. Журнал учета расхода запасных частей и материалов на аварийное обслуживание лифтов и ЛДСС (Приложение 7).