

Председателю Правительства РФ  
**Д.А. Медведеву**  
Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации  
**Володину В.В.**  
Министру промышленности и торговли Российской Федерации.  
**Мантурову Д.В.**  
Министру строительства и ЖКХ Российской Федерации  
**Меню М.А.**  
Руководителю Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)  
**Алёшину А.В.**  
Президенту Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП)  
**Катырину С.Н.**  
Президенту Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП)  
**Шохину А.Н.**  
Президенту Ассоциации «Национального объединения строителей» (НОСТРОЙ)  
**Молчанову А.Ю.**  
Президенту Общероссийской общественной организации «ОПОРА РОССИИ»  
**Калинину А. С.**

### **Открытое письмо**

Мы, участники круглого стола, проведенного в Союзе журналистов Москвы 10.11.2016 года на тему: «Смертельный капкан на высоте. Можно ли предотвратить аварии в лифтовом хозяйстве?» — обращаемся к Вам с открытым письмом, касающимся решения неотложных проблем в системе лифтового хозяйства РФ.

Современный многоквартирный жилой дом невозможно представить себе без основных коммунальных услуг. Но особым, сложнейшим, в ряду инженерных сооружений зданий по праву является лифт. Он требует к себе значительно более пристального внимания, поскольку справедливо считается сложным и опасным механизмом. Крайне важно обеспечить его бесперебойную и безопасную работу как социально значимого вертикального транспорта, которым пользуются дети, пожилые граждане и инвалиды.

На территории Российской Федерации в настоящее время эксплуатируется порядка 500 тыс. лифтов и почти 90% из них пассажирские. Ежедневно лифты нашей страны перевозят более 90 миллионов человек. Естественно, лифтовый парк страны растет и обновляется. Ежегодно по стране вводится в эксплуатацию около 26 тысяч новых лифтов. Не меньшее количество отслуживших свой срок (25 лет) лифтов восстанавливаются путем капитального ремонта или модернизации. Растет количественный и качественный состав лифтостроительных, специализированных монтажных и обслуживающих организаций. Тем не менее, в последнее время в лифтовой отрасли наблюдается ряд достаточно серьезных проблем, решать которые крайне важно и необходимо.

В последнее время в прессе и на телевидении стали появляться статьи и сюжеты, описывающие картины жутких аварий лифтов, калечащих людей, наносящих им серьезные травмы и, что особенно тяжело, приводящих к гибели. По данным «Единой лифтовой информационно-аналитической системы» (ЕЛИАС), созданной при Национальном Лифтовом Союзе (НЛС), за 2015 год произошло 110 крупных аварий на лифтах, действующих в многоквартирных домах, в результате которых 10 человек погибли и 30 — получили травмы. В 2016 году за 8 месяцев произошло 66 аварий, в которых погибло 24 человека и 25 получили тяжелые травмы.

Анализ причин аварий на лифтах, проведенный специалистами НЛС, показал, что во многих случаях причиной является не нарушение гражданами правил пользования лифтом, а некачественное техническое обслуживание лифтового оборудования. Непрофессионализм, халатность, нарушение инструкций и регламентов по обслуживанию, использование

некачественных деталей и запчастей — вот далеко неполный перечень того, что приводит к трагедиям. Во многих случаях это человеческий фактор. Несмотря на обыденность использования, об устройстве лифта знают не многие и знают мало. Достаточно сказать, что при аттестации для получения лицензии для управляющих компаний (УК) присутствует лишь один вопрос по лифтам. То есть УК, как правило, не знает сколько действительно нужно средств для нормального обслуживания лифта, сколько нужно времени и какая необходима квалификация у сотрудников обслуживающей организации. Зачастую выбор лифтовой компании со стороны УК делается исключительно по уровню цены услуг последней, что приводит, порой, к печальным последствиям.

Ситуацию усугубляет Федеральный закон от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», который в ст. 59 (ч. 2) обязывает заказчика проводить электронный аукцион в случаях, установленных Правительством РФ. В результате главным критерием становится цена — чем она ниже, тем больше шансов у обслуживающей организации выиграть аукцион. Этим пользуются псевдо-профессиональные компании, предлагающие на аукционах неоправданно низкие цены.

Распоряжение Правительства РФ от 21.03.2016 №471-р «О перечне товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме (электронный аукцион)» определяет многие позиции, когда обязательно проведение электронных аукционов, что в ряде случаев оправдано и способствует обеспечению конкуренции. Однако, есть в нем спорные моменты. Например, введение 43 кода Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008) звучит просто: работы строительные специализированные (кроме кода 43.13). А уже к ним относится целый перечень работ, который влияет на безопасность граждан, а некачественное их выполнение несет угрозу жизни. Таким образом, под электронные аукционы подпадает и код 43.29.19.110 - Работы по монтажу лифтов, эскалаторов и движущихся тротуаров, требующие специальной квалификации, включая ремонт и техническое обслуживание.

Все помнят трагедию 2016 года в Карелии, когда погибли дети в одном из оздоровительных лагерей. Одним из средств реагирования Правительства РФ тогда стало исключение организации детского отдыха из системы электронных аукционов.

Полагаем, что подобное исключение будет весьма полезным и в лифтовой тематике, в частности, при выборе компаний по обслуживанию, эксплуатации и ремонту лифтового оборудования.

Мы обращаемся к Правительству РФ, к его подведомственным структура с просьбой рассмотреть вопрос о возможности исключения кода по лифтам из Распоряжения №471-р. Также просим Национальный Лифтовой Союз, в пределах его компетенции, взять под контроль анализ и изучение данного вопроса и подготовки всех необходимых документов для информирования правительственных структур по существу.

Гусев Павел Николаевич, председатель Союза журналистов Москвы  
Дьяков Иван Григорьевич, генеральный директор Ассоциации «СРО «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» ( СРО «МОЛО»), член Совета НОСТРОЙ  
Захаров Алексей Сергеевич, генеральный директор АДС «СО «Лифтсервис»  
Карачевский Сергей Николаевич, директор ООО «Вологдалифтсервис»  
Косякова Оксана Сергеевна, исполнительный директор ООО «КУРС», г. Долгопрудный  
Орловский Юрий Валентинович, генеральный директор СРО «Русьэкспертлифт»  
Прокофьев Сергей Анатольевич, генеральный директор ОООР ЛК «Федерация лифтовых предприятий»  
Смирнов Евгений Петрович, главный инженер ООО Региональный ИКЦ «КОНТЭКС»

Тишин Виктор Андреевич, президент Национального Лифтового Союза  
Шевченко Григорий Владиленович, вице-президент «Открытые технологии»  
Шишлин Юрий Борисович, директор ООО «Вологдалифт»  
Щербина Людмила Васильевна, первый секретарь Союза журналистов Москвы