

## Предложения о внедрении риск-ориентированного подхода

### в сфере государственного контроля (надзора)

#### за соблюдением обязательных требований ТР ТС 011/2011 Безопасность лифтов

Комитет по промышленности при Национальном Лифтовом Союзе (НЛС объединяет лифтовые объединения и организации по всему жизненному циклу лифта: проектирование, производство, монтаж, сервис-обслуживание, экспертиза, промышленная безопасность) 17.05.2017 г. проработал предложения и рекомендует следующее.

1. Факторы риска (относящиеся к тем условиям, которые связаны с повышенным риском причинения вреда подконтрольными лицами, которые должны приводить к повышению плотности контроля со стороны Росстандарта).

	Является фактором риска (отметка и комментарий)	НЕ является фактором риска (отметка и комментарий)
Объем производимых лифтов (лифтового оборудования) <b>Менее 12 лифтов в год</b>	Да <b>Менее 12 лифтов в год</b>	
Негативная «история» деятельности подконтрольных лиц: в результате предыдущих проверок выявлялись нарушения требований технического регламента Таможенного Союза «Безопасность лифтов» ТР ТС 011/2011. (а также лицо привлекалось к административной ответственности)	Да	
Место подконтрольного лица в цепочке оборота лифтов (отпуск продукции с завода, ввоз -импорт в РФ, поставщики лифтов).	Да (фактор дорабатывается)	

2. Признаки добросовестности подконтрольных лиц, наличие которых должно приводить к понижению плотности контроля со стороны Росстандарта

	Является признаком добросовестности (отметка и комментарий)	НЕ является признаком добросовестности (отметка и комментарий)
Наличие <u>сертифицированной</u> системы менеджмента качества ( <u>в соответствии с ISO 9001</u> )	Да	
Наличие системы контроля	Да	
Наличие испытательного оборудования: испытательной башни лифтов, стендов испытания лифтового оборудования и узлов безопасности. (! В случаях испытания лифтового оборудования на объекте монтажа, этот признак является повышающим фактором риска)	Да	
Штатная укомплектованность квалифицированным персоналом.	Да	

3. Признаки, указывающие на добросовестность производителей лифтов, лифтового оборудования, наличие которых должно приводить к понижению плотности контроля со стороны Росстандарта. Предложения по критериям из Постановления Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации»:

код по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.22.16.111 Лифты пассажирские

- наличие у юридического лица - налогового резидента Российской Федерации прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

- с 1 января 2017 г. соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных товаров - не более 30 процентов цены товара;

- с 1 января 2019 г. соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных товаров - не более 20 процентов цены товара;

- с 1 января 2020 г. соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных товаров - не более 10 процентов цены товара;

**- осуществление на территории Российской Федерации:**

с 1 января 2017 г. производство кабин лифта, дверей шахты, противовесов;

с 1 января 2018 г. производство или использование произведенных на территории Российской Федерации станций (систем) управления;

с 1 января 2019 г. производство или использование произведенных на территории Российской Федерации приводов дверей.

- Осуществление на территории Российской Федерации с 1 января 2017 г. следующих операций: металло-заготовительные (резка, рубка), металло-обрабатывающие (гибка, штамповка, лазерная резка, слесарные, фрезерные, токарные работы), сварка, покраска, сборка.

Исполнительный директор  
Национального Лифтового Союза -  
Харламов Петр Геннадьевич.  
+7-495-987-3433  
Harlamov@lift.ru