

РСФСР
Министерство жилищно-коммунального хозяйства
Республиканский специализированный трест
«Рослифремонт»

**Нормативы численности
рабочих лифтовых аварийных служб**

Москва 1979 год

РСФСР
Министерство жилищно-коммунального хозяйства
Республиканский специализированный трест
«Рослифремонт»

Нормативы численности
рабочих лифтовых аварийных служб

Москва 1979 год

Нормативы численности аварийной службы

Общая часть

1. Нормативы численности рабочих лифтовых аварийных служб разработаны нормативно-исследовательской станцией треста «Рослифремонт».
2. Нормативы предназначены для определения численности - основных и резервных рабочих лифтовых аварийных служб специализированных предприятий по ремонту и техническому надзору за лифтами.
3. Нормативы численности разработаны на основании «Положения по организации ремонта лифтов», утвержденного Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 6 августа 1975 года, № 330.
4. Численность резервных рабочих определена путем установления дней невыхода на работу одного рабочего, порядок расчета дан в таблице № 1.
5. Электромеханик лифтовой аварийной службы, выполняющий внеплановые (аварийные) ремонты лифтов, должен иметь разряд 4 и выше, а в качестве второго электромеханика может быть привлечен в порядке совмещения профессий, водитель аварийного автомобиля, обученный по соответствующей программе электромеханика по лифтам, аттестованный комиссией учебного заведения, проводившего обучение.
Дежурными электромеханиками по лифтовой аварийной службе назначаются электромеханики по лифтам, имеющие 1 или 2 квалификационные разряды.
Примечание: Госкомтруд СССР, Госплан СССР, Минфин СССР и ВЦСПС предусмотрели, что размер доплаты за совмещение профессий (должностей), расширения зоны обслуживания и увеличения объема выполняемых работ в пределах до 30% тарифной ставки (оклада) по основной работе устанавливается в зависимости от сложности, характера и объема дополнительно выполняемых работ, качества применяемых нормативов, степени использования рабочего времени (п. 12 письма от 27 января 1977г.) Разъяснение Госкомтруда и ВЦСПС от 11 января 1966 г. №№1-1 - утратило свою силу.
6. Численность основных и резервных рабочих лифтовых аварийных служб дана в таблицах №№ 2,3,4,5 и 6.

Баланс рабочего времени одного среднесписочного рабочего

Таблица 1

Показатели	Количество	Примечание
I. Календарное время	365 Дней	
Выходные и праздничные дни	169 дней	
Невыходы на работу	256 дней	
Выходы на работу:		
1. Очередные и дополнительные отпуска (без субботних и воскресных дней)	15,3 дня	
2. Отпуска по беременности и родам	0,4 дня	
3. Выполнение государственных и общественных обязанностей	1,1 дня	
4. Болезни		
5. Невыходы по разрешению администрации	1 день	
ИТОГО невыходов	26 дней	
II. Явочное время	230 дней	

Порядок расчета баланса рабочего времени одного среднесписочного рабочего* резервных рабочих ЛАС и ЛАСК.

1. Для расчета баланса рабочего времени и определения резервных рабочих определяется календарное, номинальное и явочное время, а также общее количество невыходов рабочего в год.
2. Календарное время по производственному календарю составляет - 365 дней.
3. Номинальное время равно календарному минус выходные и праздничные дни: $365 \text{ дней} - 109 \text{ дней} = 256 \text{ дней}$.

* ЛАС - лифтовая аварийная служба двухсменная;
ЛАСК - лифтовая аварийная служба круглосуточная.

4. Чтобы получить явочное время, надо из номинального вычесть невыходы на работу, указанные в таблице № 1.
 $256 \text{ дней} - 26 \text{ дней} = 230 \text{ дней}$
5. Определяем общее количество нерабочих дней в году одного рабочего, для этого из календарного времени вычесть явочное время:

$$365 \text{ дней} - 230 \text{ дней} = 135 \text{ дней}$$

Пример расчета: определяем количество нерабочих дней в году бригады из 3-х человек: 135 дней x 3 чел. = 405 чел. дней.

Определяем количество резервных рабочих, необходимых для подмены. Для этого количество нерабочих дней в году делим на явочное время:

$$\frac{405 \text{ чел. дней}}{230 \text{ дней}} = 1,7$$

Тогда общая численность этой бригады составит:
3 основных рабочих + 1,7 резервных рабочих = 4,7 чел.

Также определяется количество рабочих ЛАС из 9 чел. и ЛАСК из 14, 17, 20, 26 чел. (см. таблицы №№ 2, 3, 4, 5 и 6). Таблица № 7 устанавливает численность работников ЛАС и ЛАСК в зависимости от количества обслуживаемых лифтов.

Для лифтовых аварийных служб, обслуживающих лифты в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, на которых распространяется постановление Государственного Комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Президиума ВЦСПС от 16 декабря 1967 г. № 530 - П - 28, численность резервных рабочих определяется путем умножения численности основного персонала на коэффициент 0,7.

Численный состав 9,0 чел. (основных - 6 чел. и резервных - 3 чел.) предусмотрен для ЛАС с ежедневной двухсменной работой и включает в себя:

ТАБЛИЦА № 2

I смена с 8 00 до 17 00			II смена с 17 00 до 24 00			Всего осн. рабочих	Резервных рабочих	ИТОГО
Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик	Эл. механик	Водитель			
I	I	I	I	I	I	6	3	9

Численный состав 14,0 чел. (основных - 9 чел. и резервных - 5 чел.) предусмотрен для ЛАСК с круглосуточной работой и включает в себя:

ТАБЛИЦА № 3

I смена с 8 00 до 17 00			II смена с 17 00 До 24 00			III смена с 24 00 До 8 00			Всего основных рабочих	Резервных рабочих	ИТОГО
Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель			
I	I	I	I	II	I	I	I	I	9	5	14

Численный состав 17,0 чел. (основных - 11 чел. и резервных - 6 чел.) предусмотрен для ЛАСК с круглосуточной работой и включает в себя:

ТАБЛИЦА № 4

I смена с 8 00 до 17 00			II смена с 17 00 До 24 00			III смена с 24 00 До 8 00			Всего основных Рабочих	Резервных Рабочих	ИТОГО
Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель			
I	I	I	I	I	I	I	I	I	II	6	17

Численный состав 20,0 чел. (основных - 13 чел. и резервных - 7 чел.) предусмотрен для ЛАСК с круглосуточной работой и включает в себя:

ТАБЛИЦА № 5

I смена с 8 00 до 24 00			II смена с 17 00 до 24 00			III смена с 24 00 до 8 00			Всего основных рабочих	Резервных рабочих	ИТОГО
Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик (дежурный)	Водитель	Эл. механик	Эл. механик (дежурный)	Водитель			
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	13	7
											20

Численный состав 26,0 чел. (основных – 17 чел. и резервных – 9 чел.) предусмотрен для ЛАСК с круглосуточной работой и включает в себя:

ТАБЛИЦА № 6

I смена с 8 00 до 17 00			II смена с 17 00 до 24 00			III смена с 24 00 до 8 00			Всего основных рабочих	Резервных рабочих	ИТОГО
Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель	Эл. механик (дежурный)	Эл. механик	Водитель			
I	I	I	I	I	I	I	I	I			
	I	I		I	I		I	I			
				I	I					17	9
											26

Численность работников ЛАС и ЛАСК в зависимости от количества обслуживаемых лифтов:

ТАБЛИЦА № 7

Тип службы и транспортного Средства	Количество лифтов, обслуживаемых ЛАС и ЛАСК и их численность			
	от 50 до 550	от 551 до 1500	от 1501 до 2500	от 2501 до 3500
2-х сменная (ЛАС)	9,0	-	-	-
3-х сменная (ЛАСК)	14,0	17,0	20,0	26,0
Автомашинна	1	2	2	3

Для определения потребности автомобилей для ЛАС в зависимости от количества обслуживаемых лифтов применяется формула:

$$P_a = \frac{K}{T_n + \frac{t_c}{v}} \times E$$

Где: P_a – количество автомобилей,
 K – количество внеплановых ремонтов лифтов (аварийные работы) в сутки (норматив) от их общего числа = 0,017,
 t_c – суточное время нахождения автомобиля в наряде по устранению неисправности на лифте с учетом неравномерности поступления заявок = 8 часов,
 E – общее количество лифтов, обслуживаемых ЛАС,
 T_n – нормативное время проведения комплекса работ по устранению неисправности на лифте = 1 час,
 v – среднее расстояние от ЛАС до лифтов,
 v – средняя скорость движения автомобиля.

Примечание: 1. При определении числа смен лифтовых аварийных служб (ЛАС и ЛАСК) руководствоваться пунктом 27.17 главы 27 «Лифты» раздела третьего «Правил и норм технической эксплуатации жилого фонда», утвержденных Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 31 декабря 1986 года (приказ № 455).

2. Выделение численности обслуживающего персонала для обеспечения устранения неисправностей при аварийных остановках лифтов в городах и пунктах, имеющих количество лифтов до 50 машин, будет решаться в каждом отдельном случае.

... и

... ..

... ..

... ..

... ..

Отпечатано в ГУП МО «Коломенская типография»
140400, г. Коломна, ул. III Интернационала, д.2а.
Тираж 50. Заказ 2317.